

Parcours de formation à la catégorie B du permis de conduire

-> VALABLE POUR LA FILIÈRE TRADITIONNELLE, CONDUITE ACCOMPAGNÉE ET SUPERVISÉE;
SUR BOITE MANUELLE OU AUTOMATIQUE

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation décrit ci dessous qui a pour but d'apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

Une formation théorique

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) :

- en distanciel : Un accès easysystème sur internet avec 126 séries de code renouvelable une fois et valable un an et attribué. Un suivi en distanciel est proposé sur simple demande

- en présentiel : des cours collectifs de code dispensés sur rendez vous par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité (les mercredis et samedis de 15h00 à 16h00 et les vendredis de 18h00 à 19h00 sauf en cas de cours spécifiques par thèmes programmés à ce moment là).

Les thèmes abordés sont Dispositions légales en matière de circulation routière ; Le conducteur ; La route ; Les autres usagers de la route ; Réglementation générale et divers ; Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule ; Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite ; Équipements de sécurité des véhicules ; Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Des cours spécifiques par thèmes, exemples : Les distracteurs ; L'alcool, les stupéfiants ; La vitesse ; Premiers secours ; Défaut port ceinture de sécurité ; Spécificité conduite / sécurité 2 roues et PL...

Les séquences collectives sont animées en présentiel par un enseignant, elles durent 1 heure et sont organisées sur rendez vous les mercredis et samedis de 15h00 à 16h00 et les vendredis de 18h00 à 19h00 sauf en cas de cours collectifs de code programmés à ce moment là. Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques.

L'examen du code se déroule dans un centre d'examen agréé. (35 bonnes réponses sur 40 pour valider l'épreuve)

Une formation pratique

Les cours de conduite sont habituellement programmés du mardi au vendredi de 13h à 20h et les samedis de 8h à 12h et de 13h à 17h. D'autres créneaux supplémentaires peuvent être de façon exceptionnelle proposés les lundis de 7h à 12h et de 13h à 19h, du mardi au vendredi de 7h à 12h.

La formation pratique comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<p>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul <i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire - Démarrer et s'arrêter - Doser les accélérations et les freinages à diverses allures - Utiliser la boîte de vitesses - Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire - Regarder autour de soi et avertir - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. <i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Adapter l'allure aux situations - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers <i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique <i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite

L'évaluation des élèves est réalisée en cours de formation par des évaluations formatives intermédiaires reprenant les compétences ci dessus et en fin de formation par des examens blancs.